

4422/1  
Společnost železniční výtopna Jaroměř, z.s.  
k.ú. Jaroměř

1260/1  
Černý Jakub, Černý Jan, Černý Josef  
k.ú. Jaroměř

4177/1  
ČR - ŘSD ČR  
k.ú. Jaroměř

4342/1  
ČR - SZDC, s.o.  
k.ú. Jaroměř

4154  
Město Jaroměř  
k.ú. Jaroměř

4155/7  
ČR - ŘSD ČR  
k.ú. Jaroměř

922  
Kovář Bedřich  
k.ú. Jaroměř

HRADEC KRÁLOVÉ

STARÁ PAKA

OSA PŮVODNÍ VLEČKY

OSA KOLEJJE  
klesá 1,515‰  
přímá

1260/12

1260/13

1260/14

1260/15

1260/16

1260/17

1260/18

1260/19

1260/20

1260/21

1260/22

1260/23

1260/24

1260/25

1260/26

1260/27

1260/28

1260/29

1260/30

1260/31

1260/32

1260/33

1260/34

1260/35

1260/36

1260/37

1260/38

1260/39

1260/40

1260/41

1260/42

1260/43

1260/44

1260/45

1260/46

1260/47

1260/48

1260/49

1260/50

1260/51

1260/52

1260/53

1260/54

1260/55

1260/56

1260/57

1260/58

1260/59

1260/60

1260/61

1260/62

1260/63

1260/64

1260/65

1260/66

1260/67

1260/68

1260/69

1260/70

1260/71

1260/72

1260/73

1260/74

1260/75

1260/76

1260/77

1260/78

1260/79

1260/80

1260/81

1260/82

1260/83

1260/84

1260/85

1260/86

1260/87

1260/88

1260/89

1260/90

1260/91

1260/92

1260/93

1260/94

1260/95

1260/96

1260/97

1260/98

1260/99

1260/100

1260/101

1260/102

1260/103

1260/104

1260/105

1260/106

1260/107

1260/108

1260/109

1260/110

1260/111

1260/112

1260/113

1260/114

1260/115

1260/116

1260/117

1260/118

1260/119

1260/120

1260/121

1260/122

1260/123

1260/124

1260/125

1260/126

1260/127

1260/128

1260/129

1260/130

1260/131

1260/132

1260/133

1260/134

1260/135

1260/136

1260/137

1260/138

1260/139

1260/140

1260/141

1260/142

1260/143

1260/144

1260/145

1260/146

1260/147

1260/148

1260/149

1260/150

1260/151

1260/152

1260/153

1260/154

1260/155

1260/156

1260/157

1260/158

1260/159

1260/160

1260/161

1260/162

1260/163

1260/164

1260/165

1260/166

1260/167

1260/168

1260/169

1260/170

1260/171

1260/172

1260/173

1260/174

1260/175

1260/176

1260/177

1260/178

1260/179

1260/180

1260/181

1260/182

1260/183

1260/184

1260/185

1260/186

1260/187

1260/188

1260/189

1260/190

1260/191

1260/192

1260/193

1260/194

1260/195

1260/196

1260/197

1260/198

1260/199

1260/200

1260/201

1260/202

1260/203

1260/204

1260/205

1260/206

1260/207

1260/208

1260/209

1260/210

1260/211

1260/212

1260/213

1260/214

1260/215

1260/216

1260/217

1260/218

1260/219

1260/220

1260/221

1260/222

1260/223

1260/224

1260/225

1260/226

1260/227

1260/228

1260/229

1260/230

1260/231

1260/232

1260/233

1260/234

1260/235

1260/236

1260/237

1260/238

1260/239

1260/240

1260/241

1260/242

1260/243

1260/244

1260/245

1260/246

1260/247

1260/248

1260/249

1260/250

1260/251

1260/252

1260/253

1260/254

1260/255

1260/256

1260/257

1260/258

1260/259

1260/260

1260/261

1260/262

1260/263

1260/264

1260/265

1260/266

1260/267

1260/268

1260/269

1260/270

1260/271

1260/272

1260/2

985 1480 4615 2170 585

9835

OSA POUVOVNÍ VLEČKY

KRYCÍ PLECH

TK = 261/245

2500

100

345

2090

7565

5135

254993

256888

255885

258559

4230

300

4230

258633

1880

3095

OSOCEVÉ TRUBKOVÉ ŽÁBRADLÍ SE SVISLOU VYPLNÍ

DILATAČNÍ SPÁRA

BETONOVÁ ŽÁBRUNÍ ZIDKA

1

OSA KOLEJE

klesá 1,515% přímá převýšení D = 0 mm

SVAROVANÁ KOLEJ, KOLEJNICE S49 NA BETONOVÝCH PRAČICÍCH B91S NOVÉ ŠTERKOVÉ LOŽE ASFALTOVÉ PÁSY S INTEGROVANOU OCHRANOU (SCHVÁLENÝ SYSTÉM SŽDC) KOMOROVÉ PŘEDPĚJATÉ NOSNÍKY Z BETONU B500 OTŘISKÁNÍ POVRCHU TLAKOVOU VODOU + VYSPRAVENÍ SANAČNÍ MALTOU

NOVÉ OCELOVÉ ŽÁBRADLÍ MĚSTSKÉHO TYPU KOTVENO DO ŘÍMSY PŘES PATNÍ DESKY

UBOURÁNÍ KABELOVÉHO ŽLABU

STÁVAJÍCÍ ŽB ŘÍMSA + BOK A PODHLED NOSNÍKŮ OTŘISKÁNÍ TLAKOVOU VODOU - PAPSŘSKEM DO 1200 bar REPROFILAČNÍ MALTA TL. DO 20 mm NA 25% PLOCHY FINÁLNÍ SJEDNOUCÍ TENKOSTENNÁ ŠTERKA

STÁVAJÍCÍ ŽELEZOBETONOVÁ OPĚRA A KŘÍDLO OTŘISKÁNÍ TLAKOVOU VODOU - PAPSŘSKEM DO 1200 bar OŠETŘENÍ TRHLIN V PRACOVNÍCH SPÁRÁCH REPROFILAČNÍ MALTA TL. DO 30 mm NA 50% PLOCHY FINÁLNÍ SJEDNOUCÍ TENKOSTENNÁ ŠTERKA

STÁVAJÍCÍ BETONOVÁ ŽÁBRUNÍ ZIDKA OTŘISKÁNÍ TLAKOVOU VODOU - PAPSŘSKEM DO 1200 bar REPROFILAČNÍ MALTA TL. DO 20 mm NA 50% PLOCHY FINÁLNÍ SJEDNOUCÍ TENKOSTENNÁ ŠTERKA

[illegible][illegible]

- Výkres stávajícího stavu byl zhotoven na základě geodetického zaměření a jednostupňového projektu stavby mostu z roku 1963.

<b>DISPOZICE NOVÉHO STAVU</b>	Číslo prílohy:	4
-------------------------------	----------------	---